

Eric Mecanic Charrat ou quand Le **GRAPNER** revient à ses racines!

Le Grapner! Tous nos lecteurs connaissent bien la géniale invention de Serge Vuistiner, le grappin adaptable sur toutes marques de grues dès 10 à 12 t/m, capable aussi bien de creuser une tranchée dans de la terre meuble, de saisir de lourds enrochements que de pincer en toute sécurité d'imposants éléments en béton jusqu'à 4 tonnes et ce sans prendre appui sur le bras de la grue. Son histoire connaît aujourd'hui un nouveau et très sympathique rebondissement.

Il était une fois... En septembre 1990 nous fûmes les premiers à présenter ce grappin multi-fonctions qui peut travailler, écrivions-nous à l'époque (cf TL No 9...), «comme une pelle à système dragline». En avril 1995, le système obtenait deux médailles d'or au Salon International des Inventions à Genève. Au printemps 2005, Sébastien Simon fondait la société Grapco et donnait à l'invention l'impulsion commerciale qu'elle méritait. Simultanément, il confiait la construction à une société tessinoise qui, on l'écrira ainsi, n'en a pas fait véritablement son cheval de bataille, ni consenti les investissements nécessaires à la fabrication de petites séries.

Un jeune Valaisan avait déjà à l'époque participé à la construction de l'engin en usinant des pièces pour Serge Vuistiner. Ils sont restés de bons amis. En 2007 Eric Chappot, puisque c'est bien de lui qu'il s'agit, investissait dans un moderne parc de machines numériques... il avait bien mûri son affaire... acquis une expérience reconnue loin à la ronde et était prêt pour se lancer dans une telle fabrication de précision! Écoutons-le:

«Je ne suis pas fait pour les travaux ou productions de grandes séries et j'ai toujours axé mon travail sur la recherche mécanique spécialisée, sur la pièce rare, bref sur ce que l'on ne trouve pas forcément dans tous les ateliers semblables au mien. Les nouvelles machines numériques acquises, notamment une fraiseuse 3 axes et un tour 5 axes, m'ont donné de nouvelles possibilités dont... le Grapner!»

Pour sa part Sébastien Simon déclare: «Que ce soit l'État du Valais depuis toujours, de grandes entreprises de terrassement zurichoises comme Müller ou Dübendorfer, des Société des eaux importantes comme celles des villes de Zoug ou du Luxembourg ou d'une entreprise familiale bernoise comme Sorg, tous ceux qui ont «osé» le Grapner en sont parfaitement, totalement satisfaits. Le produit est éprouvé fiable mais il lui manquait un vrai système de production où l'on ne fait pas une unité complète, au coup par coup, mais bien une production en petites séries de toutes les pièces et ensuite un assemblage. C'est ce système de production que nous avons trouvé avec Eric Mecanic.»

Le grand avantage, en fait la nouveauté, le système de production mis en place assure désormais l'uniformité parfaite de tous les assemblages. En quelque sorte ce n'est plus un grappin pour un client mais bien une petite série de grappins pour des clients. Nous avons donc vu ce jour à Charrat et pour la première fois non pas un grappin fini mais bien toute une série de composants prêts au montage. Après 17 ans de galère (...pardon...) le Grapner atteint un bon rythme artisanal. Il reste une spécialité, une construction polyvalente particulière mais il est désormais en stock. En tous moments 5 à 10 unités sont immédiatement disponibles. Et puis, «ce n'est pas là son moindre avantage», nous dira encore Sébastien Simon, «sa construction revient à ses racines, en Valais,

chez des artisans qui y croient depuis toujours.» Ainsi après avoir effectué en 2005 un bon virage commercial, le Grapner se dote aujourd'hui d'un vrai et sérieux système de production. Avec en plus et désormais tout près de chez vous un service de maintenance comme de réparations assuré et qui peut se targuer désormais sinon de l'AOC en tous les cas de la Marque Valais.

■ BG



Pour la première fois en 17 ans (!) nous avons vu une petite série de composants.



«Eric Mecanic» c'est lui! Et il a le mérite de donner au Grapner la Marque Valais!